**Dane wejściowe dla wykonania obliczeń hydraulicznych kanałów spalin.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Wyszczególnienie** | **Jedn.** | **Wartość** | **Potwierdzenie** |
| Temperatura spalin przy obciążeniu nominalnym przed WS | °C | 160 |  |
| Temperatura spalin za I.O.S. | °C | 100 |  |
| Strumień spalin z kotła przy obciążeniu nominalnym | Nm3/h | 904 000 |  |
| Strumień spalin z kotła biomasowego | Nm3/h | 205,2 Nm3/sek | Max przy 103% MCR dane z technicznej specyfikacji Foster Wheeler |
| 1 200 000Nm3/h | Wartość z kontrolera emisji spalin na bloku biomasowym |
| Maksymalny spręż wentylatora wyciągowego spalin dla strumienia spalin 452000 Nm3/h, 160⁰C | Pa | 4400 | 3500-3800 Pa dane z pomiarów wentylatorów z bloku nr 2. Nr 312/ZC/2012 Energopomiar Gliwice |
| Gęstość spalin w warunkach normalnych | Kg/Nm3 | 1,31 |  |
| Gęstość spalin dla t=160° (spaliny nieodsiarczone) | kg/m3 | 0,829 |  |
| Gęstość spalin dla t=100° (spaliny wylotowe z IOS) | kg/m3 | 0,92 |  |
| Wymagane podciśnienie w palenisku kotła, temperatura w palenisku | Pa | -40÷-20; 740⁰C |  |
| Opory przepływu spalin przez kocioł – po modernizacji SCR | Pa | 1120 Pa(gwarancja)  Pomiary na SCR K6: 1 341 Pa | Dla całego SCR / dane odczytane z systemu na bloku nr 7 po zamontowaniu 3 warstwy wkładów katalitycznych  Z uwagi na zabudowę warstwy  katalitycznej, dodatkowy spadek  rzędu 300-400 Pa |
| Opory przepływu spalin przez elektrofiltr – po modernizacji | Pa | 250  20( 4 strefa) | Dobudowa 4 strefy na EF |
| Opory przepływu spalin przez I.O.S. – po modernizacji | Pa | 600 | Dostawca odpowiedzialny za modernizację kalkuluje, że opory mogą wzrosnąć do poziomu 1000 Pa |
| Zakres dopuszczalnego ciśnienia przed I.O.S. | mbar | -16÷+10 |  |

**Pozostałe założenia:**

Ciśnienie na wlocie do Instalacji Odsiarczania Spalin nie może wyjść poza granicę ciśnienia dopuszczalnego, gdyż spowoduje to awaryjne wyłączenie instalacji. Zakres tego ciśnienia zmienia się w granicach: od -16 mbar do 10 mbar. Regulacja ciśnienia przez I.O.S będzie realizowana za pomocą wentylatora wspomagającego.

Instalacja odsiarczania spalin maksymalnie może przejąć strumień spalin z sześciu bloków pracujących przy nominalnym obciążeniu (po trzy bloki na jeden absorber). Pozostała ilość spalin jest kierowana do komina poprzez kanał upustowy (strumień spalin z dwóch bloków).